**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ ИНГУШЕТИЯ**

**ГБПОУ «ИНГУШСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ им. Ю.И.АРАПИЕВА»**

СОГЛАСОВАНО: УТВЕРЖДЕНО:

Директор ГУП «ДРСУ» Директор ГБПОУ «ИПК»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Арапиев А.Ю.

МП МП

**Рабочая ПРОГРАММа**

**ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ практики**

**по ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ модулю**

**ПМ 03. Участие в организации работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов**

**по специальности 08.02.05 «Строительство и эксплуатация**

**автомобильных дорог и аэродромов»**

**2021 г.**

Рабочая программа производственной практики профессионального модуля **ПМ 03 Участие в организации работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов** разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее ФГОС) по специальности среднего профессионального образования **08.02.05 «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов».**

Организация-разработчик: **Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Ингушский политехнический колледж им. Ю.И.Арапиева»**

Разработчики: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Согласовано: **А.В.Евлоева, зам.директора по ПР** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

# **СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
| **1. ПАСПОРТ рабочей ПРОГРАММЫ производственной практики ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ** | стр.  4 |
| **2. результаты освоения производственной практики ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ** | 6 |
| **3. СТРУКТУРА и содержание производственной практики профессионального модуля** | 7 |
| **4 условия реализации программы производственной практики ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ** | 9 |
| **5. Контроль и оценка результатов освоения производственной практики профессионального модуля (вида профессиональной деятельности)** | 14 |

* 1. **ПACПOPT РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

**ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

**по ПМ.03. Участие в организации работ по строительству**

**автомобильных дорог и аэродромов**

# Область применения программы.

Реализация программы профессионального модуля ПМ 03. Участие в организации работ по строительству автомобильных дорог и аэродромовпредполагает обязательную производственную практику, которая проводится концентрированно в несколько периодов после окончательного изучения теоретического материала.

## Рабочая программа производственной практики (далее - практики) ПМ.03 является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности CПO **08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов** базовой подготовки в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **Участие в организации работ по строительству автомобильных дорог** **и аэродромов** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 3.1. Участвовать в организации работ по выполнению технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 3.2. Участвовать в работе по организации контроля выполнения технологических процессов и приемке выполненных работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 3.3. Участвовать в расчетах технико-экономических показателей строительства автомобильных дорог и аэродромов.

Рабочая программа практики профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников в области строительства и эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов при наличии среднего общего образования. Опыт работы не требуется.

**1.2. Цели и задачи практики ПМ – требования к результатам освоения практики**

С целью овладения соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения производственной практики профессионального модуля должен:

**иметь практический опыт:**

- проектирования, организации и технологии строительных работ;

**уметь:**

- строить, содержать и ремонтировать автомобильные дороги, транспортные сооружения и аэродромы;

- самостоятельно формировать задачи и определять способы их решения в рамках профессиональной компетенции;

- работать с нормативными документами, типовой проектной и технологической документацией;

- использовать современные информационные технологии.

- разрабатывать “Транспортную схему поставки материалов и изделий” с определением зон обслуживания заводов, карьеров, притрассовых складов и т. п.;

- рассчитывать потребность в транспортных средствах для перевозки строительных материалов;

- рассчитывать нормы выработки строительных машин с использованием ЕНиР;

- выполнять расчеты разбивочных размеров земляного полотна и исполнять разбивочные чертежи;

- выполнять расчеты поправок на устройство дорожной одежды;

- разрабатывать технологическую последовательность процессов с расчетом объемов работ и потребных ресурсов для строительства конструктивных элементов автомобильных дорог;

- разрабатывать схемы работы дорожно-строительных потоков;

- рассчитывать интервалы разгрузки строительных материалов, доставляемых к месту укладки;

- проектировать организацию строительства автомобильных дорог поточным методом.

## - владеть современными методами расчетов основных конструктивных элементов мостов, труб и других транспортных сооружений;

- работать со справочно-технической литературой, типовыми проектами, читать технические чертежи конструкций транспортных сооружений;

- проектировать элементы мостов и других транспортных сооружений, составлять эскизы и рабочие чертежи этих элементов, организовать строительство, эксплуатацию и ремонт мостов и других транспортных сооружений на уровне современных технических требований, составить проект производства работ.

**1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы производственной практики профессионального модуля:**

всего – 245 часов, в том числе:

учебной практики - 0 часов

производственной практики – 245 часов.

Производственная практика по ПМ.03. Участие в организации работ по строительству автомобильных дорог и аэродромовпроводится в течение 3-х недель на 3-ем курсе и в течение 4-х недель – на 4 курсе обучения.

**2. результаты освоения производственной практики**

**по ПМ.03. Участие в организации работ по строительству**

**автомобильных дорог и аэродромов**

Результатом освоения программы производственной практики профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности **Участие в организации работ по строительству автомобильных дорог** **и аэродромов,** в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

|  |  |
| --- | --- |
| **Код** | **Наименование результата освоения программы практики** |
| ПК 3.1. | Участвовать в организации работ по выполнению технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов. |
| ПК 3.2. | Участвовать в работе по организации контроля выполнения технологических процессов и приемке выполненных работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов. |
| ПК 3.3. | Участвовать в расчетах технико-экономических показателей строительства автомобильных дорог и аэродромов. |
| ОК 1 | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. |
| ОК 2 | Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. |
| ОК 3 | Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях. |
| ОК 4 | Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. |
| ОК 5 | Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности. |
| ОК 6 | Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями. |
| ОК 7 | Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий. |
| ОК 8 | Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации. |
| ОК 9 | Быть готовым к смене технологий в профессиональной деятельности. |
| ОК 10 | Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей). |

1. **СТРУКТУРА и содержание производственной практикИ профессионального модуля**

**3.1. Тематический план практики ПМ 03**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Коды профессиональных компетенций** | **Наименования разделов профессионального модуля** | **Всего часов**  *(практики)* | ***Практика*** | |
| Учебная,  часов | *Производственная,*  *часов*  *(если предусмотрена рассредоточенная практика)* |
|
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **ПК 3.1**  **ПК 3.2**  **ПК 3.3** | **Раздел 1.**  **Организация работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов** |  |  | ***-*** |
| **Раздел 2.**  **Организация работ по строительству транспортных сооружений** |  |  |  |
|  | **Производственная практика**, часов | ***245*** |  | ***245*** |
|  | ***Всего:*** | ***245*** |  | ***245*** |

# **3.2.1. Содержание производственной практики ПМ 03**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем** | **Виды работ производственной практики.** | **Объем часов** | **Уровень освоения** |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Производственная практика по ПМ.03. Участие в организации работ по строительству**  **автомобильных дорог и аэродромов** | | **245** |  |
| **Вводное занятие**  Руководитель практики от предприятия совместно с ведущими специалистами предприятия проводит со студентами вводную беседу, в которой знакомит их с историей предприятия, с организационно-производственной структурой, планом работы предприятия, с вопросами экономики, организации труда, с режимом его работы. До студентов доводят правила внутреннего распорядка предприятия, правила охраны труда и противопожарные требования.  Руководитель практики от предприятия распределяет студентов по рабочим местам, учитывая наклонности студента и близость места прохождения практики от места проживания студента. | | **2** | 1 |
| **Инструктаж**Общие требования правил техники безопасности при строительствеавтомобильных дорог и аэродромов.Правила техники безопасности при выполнении подготовительных иразбивочных работ, сооружении водопропускных труб и земляногополотна.Правила техники безопасности при работе на дорожных машинах.Правила техники безопасности при работе с немеханизированным и механизированным инструментом.Правила техники безопасности при строительстве дорожных одежд. | | **2** | 1 |
| **Раздел 1**  **Выполнение обязанностей дублёров инженерно-технических работников на участке дорожной организации по устройству земляного полотна.** | | **94** | 2,3 |
| Работа студента в качестве дублера бригадира, техника, мастера, прораба на участке дорожной организации по уплотнению земляного полотна. | | 31 |
| Работа студента в качестве дублера бригадира, техника, мастера, прораба на участке дорожной организации по строительству водоотводных устройств и сооружений. | | 21 |
| Работа студента в качестве дублера бригадира, техника, мастера, прораба на участке дорожной организации возведения земляного полотна в нескальных грунтах. | | 21 |
| Работа студента в качестве дублера бригадира, техника, мастера, прораба на участке возведения земляного полотна в особых условиях. | | 21 |
| **Раздел 2**  **Выполнение обязанностей дублёров инженерно-технических работников на участке дорожной организации по устройству дорожных одежд.** | | **140** | 2,3 |
| Работа студента в качестве дублера бригадира, техника, мастера, прораба на участке дорожной организации по строительству дорожных одежд низшего типа. | | 21 |
| Работа студента в качестве дублера бригадира, техника, мастера, прораба на участке дорожной организации по устройству дорожной одежды с покрытиями переходных типов. | | 21 |
| Работа студента в качестве дублера бригадира, техника, мастера, прораба на участке дорожной организации по устройству дорожной одежды с покрытиями усовершенствованных типов. | | 21 |
| Работа студента в качестве дублера бригадира, техника, мастера, прораба на участке дорожной организации по устройству асфальтобетонных покрытий. | | 35 |
| Работа студента в качестве дублера бригадира, техника, мастера, прораба на участке дорожной организации по устройству цементобетонных покрытий. | | 21 |
| Работа студента в качестве дублера бригадира, техника, мастера, прораба на участке дорожной организации по устройству сборных покрытий из бетонных и железобетонных плит | | 21 |
| **Итоговая аттестация**  Подготовка и сдача отчета в соответствии с содержанием тематического плана практики и по форме, установленной ГБПОУ «Ингушский политехнический колледж» | | **7** |  |

**4. Условия реализации программы производственной практики (по профилю специальности)**

**4.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Производственная (по профилю специальности) практика проводится в организациях, выполняющих работы по строительству автомобильных дорог федерального значения, общего пользования (местных дорог) и внутрихозяйственных дорог, оснащенных современными, высокопроизводительными дорожными машинами, оборудованием для строительства автомобильных дорог.

Практика по профилю специальности должна обеспечивать дидактическую последовательность процесса формирования у студентов системы профессиональных знаний и умений, прививать студентам навыки самостоятельной работы по избранной профессии.

Для проведения производственной практики (по профилю специальности) разработана следующая документация:

* рабочая программа производственной практики (по профилю специальности);
* план-график консультаций и контроля за выполнением студентами программы производственной практики (при проведении практики на предприятии);
* договоры с предприятиями по проведению практики;

В основные обязанности руководителя практики от колледжа входят:

* проведение практики в соответствии с содержанием тематического плана и содержания практики;
* установление связи с руководителями практики от организаций;
* разработка и согласование с организациями программы, содержания и планируемых результатов практики;
* осуществление руководства практикой;
* контролирование реализации программы и условий проведения практики организациями, в том числе требований охраны труда, безопасности жизнедеятельности и пожарной безопасности в соответствии с правилами и нормами, в том числе отраслевыми;
* формирование группы в случае применения групповых форм проведения практики;
* совместно с организациями, участвующими в организации и проведении практики, организация процедуры оценки общих и профессиональных компетенций студента, освоенных им в ходе прохождения практики;
* разработка и согласование с организациями формы отчетности и оценочного материала прохождения практики.

Студенты при прохождении производственной практики обязаны:

* полностью выполнять задания, предусмотренные программой производственной практики;
* соблюдать действующие в организациях правила внутреннего трудового распорядка;
* изучать и строго соблюдать нормы охраны труда и правила пожарной безопасности.

Программа производственной (по профилю специальности) практики предусматривает выполнение студентами функциональных обязанностей на объектах профессиональной деятельности. Студенты вырабатывают умения применять знания в решении практических задач при составлении и выдаче задания на работу, на приёмку законченных работ, при контроле за обеспечением бригад строительными материалами, инструментами, транспортом, спецодеждой; формируют творческий характер, организаторские способности, умение применять знания в усложненной ситуации, приобретают навыки по руководству организации работы бригад; изыскивают способы экономии дорожно-строительных материалов и энергетических ресурсов.

При выборе базы практики учитываются следующие факторы:

* оснащенность современными аппаратно – программными средствами;
* оснащённость необходимым оборудованием;
* наличие квалифицированного персонала.

Рекомендуемые формы проведения практики:

* работа по профилю специальности в качестве практиканта на рабочих местах или на рабочих должностях (в случае наличия вакансий) в организациях, на предприятиях различных организационно-правовых форм;
* работа на рабочих местах в специализированных сезонных или студенческих отрядах по профилю специальности;
* работа на рабочих местах в учебно-производственных мастерских, учебных участках (цехах), а также в образовательных подразделениях организаций, имеющих соответствующую лицензию;
* работа на рабочих местах в порядке индивидуальной подготовки у специалистов, прошедших аттестацию и имеющих соответствующую лицензию.

Закрепление баз практик осуществляется администрацией колледжа.

Допускается студенту лично найти организацию и объект практики, соответствующие требованиям колледжа, представляющие интерес для практиканта, профиль работы которых отвечает приобретаемой специальности. При выборе рабочего места студентам необходимо руководствоваться, прежде всего, моделью его специальности, а также исходить из того, что на рабочем месте будущий специалист должен получить определенные практические навыки выполнения конкретной работы.

Профильные организации должны быть оснащены новейшим оборудованием, иметь прогрессивную технологию и совершенную организацию труда, а также располагать достаточным количеством квалифицированного персонала, необходимым для обучения студентов практическим навыкам и современным технологиям в строительном производстве

Общие требования к подбору баз практик: оснащенность предприятия современным компьютерным оборудованием; близкое, по возможности, территориальное расположение базовых предприятий; наличием системы машин для комплексной механизации и автоматизации по созданию машинной технологии для строительства автомобильных дорог и аэродромов, включающей в себя пять основных групп машин, определяемых их технологическим назначением:

- для строительства земляного полотна;

- для строительства дорожных одежд и покрытий;

- для строительства водопропускных сооружений (труб, мостов и др.) и укреплений откосов;

- для добычи и приготовления дорожно-строительных материалов;

- технологический транспорт

В течение всего периода практики на студентов распространяются:

требования охраны труда;

трудовое законодательство РФ, в том числе в части государственного социального страхования;

правила внутреннего распорядка принимающей организации.

Студентам на время прохождения производственной практики, а также временно выполняющим работу по профессиям и должностям, предусмотренным Типовыми отраслевыми нормами, на время выполнения этой работы средства индивидуальной защиты выдаются в общеустановленном порядке.

Обеспечение студентов средствами индивидуальной и коллективной защиты возлагается на работодателя и за счет его средств (ст. 4 и 17 Федерального закона «Об основах охраны труда в Российской Федерации № 181-ФЗ и ст. 221 Трудового Кодекса и производится в соответствии с отраслевыми и сквозными типовыми нормами бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной и коллективной защиты, утвержденных постановлениями Минтруда РФ соответственно от 16.12.97 г. № 63 и от 30.12.97 г. № 69.

Порядок обеспечения студентами средствами индивидуальной защиты регулируется Правилами обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты, утвержденного постановлением Минтруда России от 18.12.98 г. № 51.

Студентам, выполняющим обязанности бригадиров, помощников и подручных рабочих, профессии которых предусмотрены в соответствующем ФГОС, выдаются те же средства индивидуальной защиты, что и рабочим соответствующих профессий.

Студенты должны бережно относиться к выданным в их пользование средствам индивидуальной защиты.

В соответствии со ст. 14 Федерального закона «Об основах охраны труда в Российской Федерации» работодатель обязан обеспечить информирование работников (студентов) о полагающихся им средствах индивидуальной защиты.

В соответствии со ст. 15 Федерального закона во время работы работники (студенты) обязаны пользоваться и правильно применять выданные им средства индивидуальной защиты. Работодатель принимает меры к тому, чтобы работники (студенты) во время работы действительно ими пользовались. Работники (студенты) не должны допускаться к работе без предусмотренных в Типовых отраслевых нормах средств индивидуальной защиты, в неисправной, неотремонтированной, загрязненной специальной одежде и специальной обуви, а также с неисправными средствами индивидуальной защиты.

**4.2 Информационное обеспечение обучения:**

***Основная литература:***

1. Глотова Н. П.  Строительство автомобильных дорог и аэродромов: метод. указ. и контрол. задания для студентов-заочников образоват. учреждений сред. проф. образования для специальности 2905 Стр-во и эксплуатация автомоб. дорог и аэродромов /[Глотова Н. П.]; Алт. гос. техн. ун-т им. И. И. Ползунова.-М.: [б. и.], 2000.-82 с.

2. Повагин А. Т.  Строительство автомобильных дорог и аэродромов: метод. указания по курсовому проектированию для студентов-заочников образоват. учреждений сред. проф. образования по специальности 2905 Стр-во и эксплуатация автомоб. дорог и аэродромов /[Повагин А. Т.]; Гос. служба дорож. хоз-ва, Учеб.-метод. центр.-М.: [б. и.], 2001.-95 с.

***Дополнительная литература****:*

1. ОДМ Отраслевой дорожный методический документ «Экологическая безопасность автомобильной дороги: понятие и количественная оценка». Утвержден распоряжением Минтранса России № ОС-1181-р от 31.12.2002
2. ОДМ 218.0.000-2003. Отраслевой дорожный методический документ. «Руководство по оценке уровня содержания автомобильных дорог (временное)». Утверждено распоряжением Государственной службы дорожного хозяйства Минтранса России, 01.01.2003
3. ОДМ 218.011-98. Отраслевой дорожный методический документ. «Автомобильные дороги общего пользования. Методические рекомендации по озеленению автомобильных дорог». Утверждено приказом Федеральной дорожной службы России № 421 от 05.11.1998
4. ОДН 218.2.027-2003. Отраслевые дорожные нормы. «Требования к противогололедным материалам». Утверждено распоряжением Минтранса России № ОС-548-р от 16.06.2003
5. ОДМ 218.5.001-2008. Отраслевой дорожный методический документ. «Методические рекомендации по защите и очистке автомобильных дорог от снега». Утверждено распоряжением Росавтодора № 44-р от 01.02. 2008
6. ОДМ 218.5.006-2008. Отраслевой дорожный методический документ. «Методические рекомендации по применению экологически чистых антигололедных материалов и технологий при содержании мостовых сооружений». Утверждено распоряжением Минтранса России от 10.09.2008
7. ОДН 218.5.016.2002. Отраслевые дорожные нормы. «Показатели и нормы экологической безопасности автомобильной дороги». Введено в действие распоряжением Минтранса России № ИС-1147-р от 25.12. 2002
8. ОДМ Отраслевой дорожный методический документ. «Методика испытания противогололедных реагентов». Утверждено распоряжением Минтранса России № ОС-548-р от 16.06.2003
9. ОДМ Отраслевой дорожный методический документ. «Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах. Методика». Утверждено распоряжением Минтранса России № ОС-548-р от 16.06. 2003
10. ОДМ Отраслевой дорожный методический документ. «Руководство по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) при проектировании, строительстве, реконструкции и эксплуатации объектов дорожного хозяйства». Утверждено распоряжением Росавтодора от 22.11.2001
11. ОДМ 218.2.017-2011 Отраслевой дорожный методический документ «Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения»

***Программное обеспечение и Интернет-ресурсы***

1. <http://www.znaytovar.ru/gost/2/PosobieSpravochnik_dorozhnogo.html>

*2.* www.gostrf.com Библиотека всех действующих ГОСТов.

3. http://rosavtodor.ru

# **4.3. Кадровое обеспечение образовательного процесса** **Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой**

Инженерно-педагогический состав: дипломированные специалисты - преподаватели междисциплинарных курсов, общепрофессиональных дисциплин: «Геодезия», «Геология», «Изыскание и проектирование»; мастера п/о.

**5. Контроль и оценка результатов освоения производственной практики (по профилю специальности)**

Целью оценки по производственной практике является оценка: 1) профессиональных и общих компетенций; 2) практического опыта и умений.

Оценка по производственной практике выставляется на основании данных аттестационного листа (характеристики профессиональной деятельности студента на практике) с указанием видов работ, выполненных обучающимся во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика*.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Результаты**  **(освоенные профессиональные компетенции)** | **Основные показатели оценки результата** | **Формы и методы контроля и оценки** |
| ***Приобретённый практический опыт:***  проектирования, организации и технологии строительных работ. | **Раздел 1 Выполнение обязанностей дублёров инженерно-технических работников на участке дорожной организации по устройству земляного полотна**  ***Виды работ***  Формирование умений и навыков практического характера при организации работ по устройству земляного полотна  Выработка умения применять знания в решении практических задач при составлении и выдачи задания на работу, на приёмку законченных работ, при контроле над обеспечением бригад строительными материалами, инструментами, транспортом, спецодеждой, при контроле за соблюдением охраны труда и правил техники безопасности, противопожарной защиты при организации работ по устройству земляного полотна  Формирование творческого характера, умения применять знания в усложненной ситуации при развитии организаторских способностей и приобретения навыков по руководству организации работы бригад по содержанию полосы отвода, земляного полотна и водоотвода. Взыскивание способов экономии дорожно-строительных материалов и энергетических ресурсов. | ***Формы контроля обучения:***  практические задания по работе с информацией, документами, литературой;  ***Формы оценки*** *результативности обучения:*  традиционная система отметок в баллах за каждую выполненную работу, на основе которых выставляется итоговая отметка  ***Методы контроля*** *направлены на проверку умения студентов:*  делать осознанный выбор способов действий из ранее известных;  осуществлять коррекцию (исправление) сделанных ошибок на новом уровне предлагаемых заданий;  работать в группе и представлять как свою, так и позицию группы.  ***Методы оценки*** *результатов обучения:*  мониторинг роста творческой самостоятельности и навыков  формирование результата итоговой аттестации по дисциплине на основе суммы результатов текущего контроля*.* |
|  | **Раздел 2 Выполнение обязанностей дублёров инженерно-технических работников на участке дорожной организации по устройству дорожных одежд**  ***Виды работ***  Формирование умений и навыков практического характера при организации работ по устройству дорожных одежд  Выработка умения применять знания в решении практических задач при составлении и выдачи задания на работу, на приёмку законченных работ, при контроле над обеспечением бригад строительными материалами, инструментами, транспортом, спецодеждой, при контроле за соблюдением охраны труда и правил техники безопасности, противопожарной защиты при организации работ по устройству дорожных одежд  Формирование творческого характера, умения применять знания в усложненной ситуации при развитии организаторских способностей и приобретения навыков по руководству организации работы бригад по содержанию полосы отвода, земляного полотна и водоотвода. Взыскивание способов экономии дорожно-строительных материалов и энергетических ресурсов. | ***Формы контроля обучения:***  практические задания по работе с информацией, документами, литературой;  ***Формы оценки*** *результативности обучения:*  традиционная система отметок в баллах за каждую выполненную работу, на основе которых выставляется итоговая отметка  ***Методы контроля*** *направлены на проверку умения студентов:*  делать осознанный выбор способов действий из ранее известных;  осуществлять коррекцию исправление) сделанных ошибок на новом уровне предлагаемых заданий;  работать в группе и представлять как свою, так и позицию группы.  ***Методы оценки*** *результатов обучения:*  мониторинг роста творческой самостоятельности и навыков |
| ***Освоенные умения:***  строить дороги, транспортные сооружения и аэродромы;  самостоятельно формировать задачи и определять способы их решения в рамках профессиональной компетенции;  работать с нормативными документами, типовой проектной и технологической документацией;  использовать современные информационные технологии. | **Раздел 1 Выполнение обязанностей дублёров инженерно-технических работников на участке дорожной организации по устройству земляного полотна**  **Раздел 2 Выполнение обязанностей дублёров инженерно-технических работников на участке дорожной организации по устройству дорожных одежд**  ***Виды работ***  Выработка умения применять знания в решении практических задач при составлении и выдачи задания на работу, на приёмку законченных работ, при контроле над обеспечением бригад, инструментами, транспортом, спецодеждой, при контроле за соблюдением охраны труда и правил техники безопасности при строительстве автодорог и аэродромов | ***Формы контроля обучения:***  практические задания по работе с информацией, документами, литературой;  ***Формы оценки*** *результативности обучения:*  традиционная система отметок в баллах за каждую выполненную работу, на основе которых выставляется итоговая отметка  ***Методы контроля*** *направлены на проверку умения студентов:*  делать осознанный выбор способов  действий из ранее известных;  осуществлять коррекцию (исправление) сделанных ошибок на новом уровне предлагаемых заданий;  работать в группе и представлять как свою, так и позицию группы.  ***Методы оценки*** *результатов обучения:*  мониторинг роста творческой самостоятельности и навыков  формирование результата итоговой аттестации по дисциплине на основе суммы результатов текущего контроля*.* |